

Queremos convertir nuestras rutas en un clásico del calendario de los amantes del senderismo.

Jérica posee un amplio término municipal que nos ha permitido señalar 9 rutas que podrás realizar dependiendo de tu forma física, si las haces en familia, tiempo disponible, etc.

A través de los kilómetros que recorras disfrutarás de nuestros valles junto al río Palancia, montañas, el pantano del Regajo, miradores, animales salvajes (cabras montesas, muflones, águilas, corzos...) y numerosos paisajes y rincones por descubrir en un

entorno natural y tranquilo.

Todas las rutas han sido marcadas con líneas de distintos colores. Todo esto ha sido realizado por el Club Deportivo Chafaaliagas con el apoyo del Excmo. Ayuntamiento de Jérica.

Antes o después de realizar tu trayecto podrás saborear todas las opciones de restauración y comprar en las tiendas que te ofrece nuestro pueblo.

Te invitamos a explorar el término de Jérica y disfrutar de él al máximo.

RECUERDA:

- Respeta la Fauna y la Vegetación
- No dejes tu huella y modifiques el entorno
- No hagas fuego
- Lo que has llevado, vuelve contigo, no tires basura
- Cada ruta está marcada de un color, cualquier incidencia háznosla saber a clubchafaaliagas@gmail.com



 **Excmo. Ayuntamiento de Jérica**

Teléfono de emergencias: 112
Guardia Civil - SEPRONA: 062

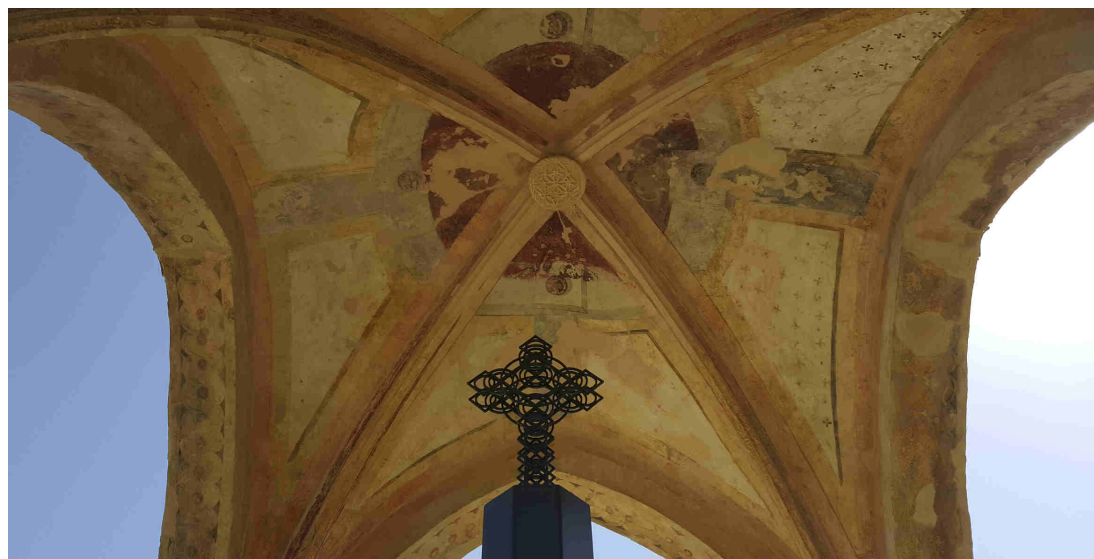
Ayuntamiento de Jérica: 964 129 177
TouristInfo Jérica: 964 128 004
Policía Local: 629 115 561



RUTAS DE SENDERISMO



RUTA DE LA HISTORIA



Jérica
Concejalía de Sanidad, Bienestar Social y Turismo

deporte vida agua
cultura naturaleza

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Distancia: 7,5 Km
Tiempo estimado: 1:45 horas
Dificultad: Fácil
Desnivel acumulado: 230 metros

Esta ruta discurre por varios lugares de los alrededores de Jérica con un importante valor histórico.

Comenzaremos en el Museo Municipal, en la Calle Cuesta de Zalón, 4, al igual que las rutas azul, amarilla y naranja. Al final de la calle iremos por la Vía Verde de Ojos Negros, fácilmente identificable por el carril de color verde que discurre junto a la carretera. Pasada la depuradora, a unos 250 metros, veremos una antigua casilla punto de información de la Vía Verde y nos desviaremos por el trazado original del ferrocarril, un camino sencillo y llano.

Tras unos 1500 metros de recorrido, pasaremos por un puente sobre el río Palancia, donde nos desviaremos a la izquierda, descendiendo por el talud de la Vía Verde. Atravesaremos un campo para salir al camino y pasar bajo el puente de la carretera N234. A los pocos metros estaremos en el Puente del Obispo Muñatotes, construido en el año 1570 y que hasta finales del siglo XX era el único pasado por el que se podía cruzar el río en este tramo.

Seguiremos el trazado de la antigua N234, que todavía conserva el asfalto de la época, hasta llegar a la Cruz Cubierta, de 1550, una de las pocas cruces cubiertas de esta época de la Comunidad Valenciana y declarada Bien de Interés Cultural. En el cruce, tomaremos el camino a la derecha para pasar bajo las vías del ferrocarril, y en ascenso hacia la izquierda por el camino de cemento. En el único cruce que tendremos, tomaremos el camino a la izquierda. Una vez llegado al punto más alto, descendemos unos metros para llegar a otro camino, que continuaremos recto. Nuestro camino irá en llano buscando la autovía A23. Antes de llegar a la autovía opcionalmente podremos desviarnos por un camino a la izquierda entre la pinada, este camino nos lleva hasta un búnker (1938) de la Guerra Civil, para ello, una vez finalizado el camino continuaremos

por una senda con marcas en azul de la Ruta "Vestigios de la Guerra Civil". Una vez visitado, regresamos a la ruta por el mismo sitio por el que llegamos.

Seguiremos el camino paralelo a la autovía hasta la carretera entre Jérica y Novaliches. Cruzaremos para tomar un camino que hay enfrente. Este camino bordea un campo de olivos y llega a un cruce, nuestro camino será el que sigue recto en ascenso.

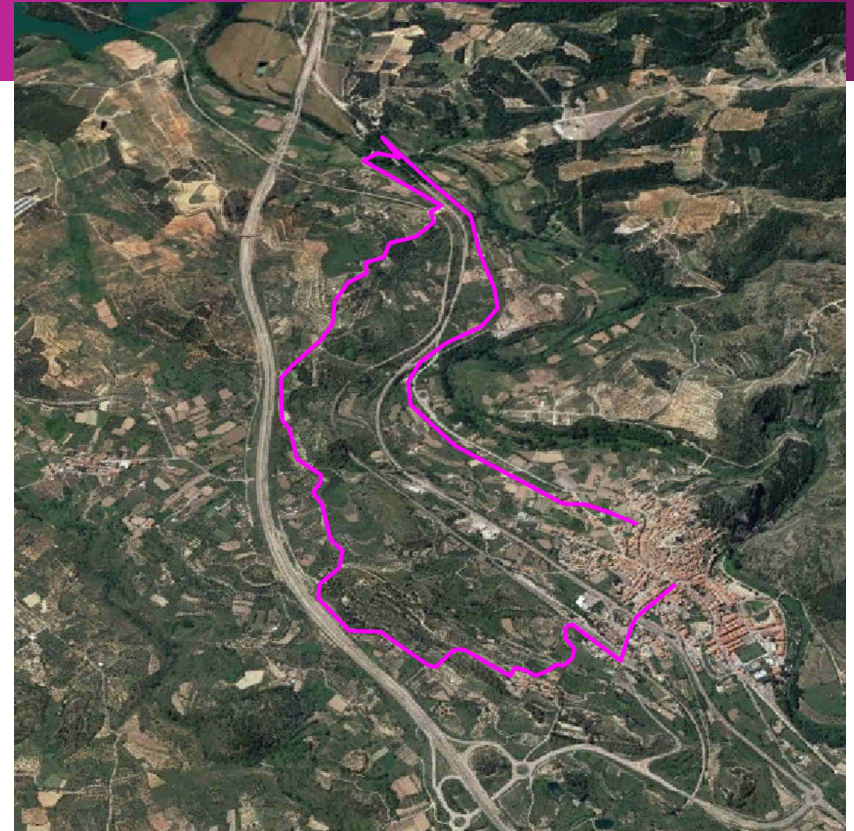
Pasaremos junto a una pequeña cantera a nivel de superficie que hay a mano derecha. De aquí se sacaron bloques de piedra para construir los túneles de la vía ferroviaria que pasa bastante cerca de allí. Aún podemos ver unos cuantos bloques a mano izquierda que se tallaron y nunca se pusieron.

A la salida del camino llegaremos a un cruce de cuatro caminos de cemento, tomaremos el camino de la derecha hasta llegar a una pequeña balsa de agua, donde giraremos a la izquierda.

Más adelante tomaremos un camino a la izquierda en ascenso. Una vez en la parte alta, saldremos a otro camino que tomaremos a la derecha. Desde allí tenemos una preciosa panorámica de Jérica. Una visión que tuvo que tener el rey Jaime I de Aragón cuando llegó a Jérica en el año 1234 durante la campaña de conquista de Valencia. El monarca hizo campamento en la colina que tenemos enfrente, conocida como "La Cruceta".

Al llegar a la urbanización de San Antón, la bordearemos en dirección de descenso. Nuestro camino nos llevará junto a la ermita abandonada del Calvario (s. XVIII), donde todavía se pueden ver cerca y en ruinas algunas de las estaciones de este calvario. En esta misma zona, todavía se conserva una balsa o depósito de agua que servía para abastecer a los trenes de vapor de su época.

TRAZADO



COLOR DE LA RUTA



PERFIL

