Queremos convertir nuestras rutas en un clásico del calendario de los amantes del senderismo.

Jérica posee un amplio término municipal que nos ha permitido señalizar 9 rutas que podrás realizar dependiendo de tu forma física, si las haces en familia, tiempo disponible, etc.

A través de los kilómetros que recorras disfrutarás de nuestros valles junto al río Palancia, montañas, el pantano del Regajo, miradores, animales salvajes (cabras montesas, muflones, águilas, corzos…) y numerosos paisajes y rincones por descubrir en un entorno natural y tranquilo.

Todas las rutas han sido marcadas con líneas de distintos colores. Todo esto ha sido realizado por el Club Deportivo Chafaaliagas con el apoyo del Excmo. Ayuntamiento de Jérica.

Antes o después de realizar tu trayecto podrás saborear todas las opciones de restauración y comprar en las tiendas que te ofrece nuestro pueblo.

Te invitamos a explorar el término de Jérica y disfrutar de él al máximo.

RECUERDA:

- *Respeta la Fauna y la Vegetación*
- *No dejes tu huella y modifiques el entorno*
- *No hagas fuego*
- *Lo que has llevado, vuelve contigo, no tires basura*
- *Cada ruta está marcada de un color, cualquier incidencia háznosla saber a clubchafaaliagas@gmail.com*

CLUB DEPORTIVO CHAFAALIAGAS JÉRICA

Excmo. Ayuntamiento de Jérica

Teléfono de emergencias: 112
Guardia Civil - SEPRONA: 062

Ayuntamiento de Jérica: 964 129 177
TouristInfo Jérica: 964 128 004
Policía Local: 629 115 561

RUTAS DE SENDERISMO

Jérica.es maravilla

DE LA GARABAYA A LA MUELA

Jérica

Concejalía de Sanidad, Bienestar Social y Turismo

deporte vida agua cultura naturaleza

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Distancia: 9,5 Km
Tiempo estimado: 2:45 horas
Dificultad: Media
Desnivel acumulado: 368 metros

Comenzaremos en el Museo Municipal, en la Calle Cuesta de Zalón, 4, al igual que las rutas fucsia, amarilla y naranja. Al final de la calle iremos por la Vía Verde de Ojos Negros, fácilmente identificable por el carril de color verde que discurre junto a la carretera. Pasada la depuradora, a unos 250 metros, veremos una antigua casilla punto de información de la Vía Verde y nos desviaremos por el trazado original del ferrocarril, un camino sencillo y llano.

Una vez en la Vía Verde, a unos 650 metros, veremos una vivienda junto al camino y a su lado un desvío a mano derecha que tomaremos. Veremos marcas de esta ruta (azules) y de la ruta de la Vuelta de la Garabaya (naranja). Apenas a 125 metros llegaremos a un camino de cemento que tomaremos a mano izquierda.

Apenas a 80 metros pasaremos junto a la fuente de la Garabaya, la cual está junto al camino, pero en una pequeña hondonada.

Continuaremos hasta cruzar el río Palancia y cuando pasemos bajo un pequeño arco que sustenta una acequia, tomaremos el camino de la izquierda siempre en ascenso hasta otro camino asfaltado. Sabremos que estamos en el lugar porque a mano derecha veremos un molino de hierro de color amarillo. En el camino iremos a nuestra izquierda, aquí dejamos de ir en paralelo con la ruta naranja.

A unos 480 metros, llegaremos a un cruce en el que tomaremos el camino de la derecha, dirección a la cantera del Rabosal. Antes de llegar a la puerta de la cantera, veremos una rampa de hormigón a la derecha que tomaremos hasta las Trincheras del Rabosal (1938), adaptadas un tramo para personas con movilidad reducida. Veremos algunos nidos de ametralladoras reacondicionados. Una vez acaba el camino adaptado nos adentramos en la misma trinchera. A partir de aquí, a pesar de ser una senda, es fácil de seguir.

Recorreremos los aproximadamente 1250 metros de senda teniendo en cuenta que en algunos tramos tendremos que hacer el camino ascendiendo por zona de rocas de poca dificultad. A pesar de no ser complicado, no es una zona aconsejada para personas con problemas de movilidad.

A la salida de la senda, tomaremos el camino a la derecha hasta el llano de la Muela. Pasaremos entre un navajo (o lavajo según la RAE) y un corral (al que recomendamos no entrar). Al llegar a la pista principal, tomaremos el camino a la derecha, el cual no dejaremos en ningún momento hasta las curvas o zetas de descenso hasta Jérica. Desde allí tenemos unas vistas de la población y de gran parte de su huerta.

Tras el descenso, llegaremos a una pista asfaltada que ya no dejaremos hasta llegar a nuestra meta: Jérica.

TRAZADO

COLOR DE LA RUTA

PERFIL